

国新办举行国务院政策例行吹风会 介绍促进外贸稳定增长的有关政策措施 文字实录

(2024年11月22日10时)

国务院新闻办新闻局副局长、新闻发言人 邢慧娜：

女士们、先生们，大家上午好！欢迎出席国务院政策例行吹风会。《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》已经公开发布，今天吹风会我们邀请到商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文先生，请他向大家介绍有关情况并回答大家关心的问题。出席今天吹风会的还有：外交部领事司负责人童学军先生，工业和信息化部运行监测协调局负责人何海林先生，中国人民银行国际司负责人刘晔女士，海关总署综合业务司负责人林少滨先生。

现在，先请王受文先生介绍情况。

商务部国际贸易谈判代表兼副部长 王受文：

谢谢主持人。女士们、先生们、各位新闻界的朋友，大家上午好！非常高兴参加今天的国务院政策例行吹风会。首先，我代表商务部感谢大家一直以来对商务工作特别是对外贸工作的关心和支持。

今年以来，在党中央、国务院坚强领导下，商务部同中央

各有关部门、各地方密切协作、主动作为，广大外贸企业创新发展，我国对外贸易发展整体保持了质量提升、数量稳定的良好发展势头。大家也知道，在过去十个月中，我国外贸进出口总值达到 36 万亿人民币，和去年同期相比增长 5.2%，中国的出口在全球市场上的份额基本保持稳定。11 月 8 日，国务院常务会议审议通过了《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》。出台《政策措施》主要有三个方面的考虑：

一是贯彻落实二十届三中全会精神。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，要强化贸易政策和财税、金融、产业政策协同，打造贸易强国制度支撑和政策支持体系，积极应对贸易数字化、绿色化趋势。出台《政策措施》就是落实党中央决策部署、推动贸易高质量发展的一项具体举措。

二是应对国际贸易形势变化。最近几年，全球化遭遇逆流，贸易保护主义盛行。大家回顾一下，从 1995 年—2014 年这 20 年中，全球贸易增速是全球 GDP 增速的 2 倍多，但是在过去十年，全球贸易增速比全球 GDP 增速还要低。今年以来，我国外贸保持稳定增长势头，但从 8 月以来增速有所放缓。

三是推动解决外贸企业面临的实际困难。商务部对外贸企业经营情况进行密切跟踪和调研，在调研中企业反映现在出口信用保险覆盖面需要进一步扩大，中小企业外贸融资遇到了一

定的困难，他们在海运运输方面也遇到了一些瓶颈，出台这些政策也是为了缓解和解决这些外贸企业的困难。

王受文：

为此，商务部会同外交部、工信部、中国人民银行、海关总署还有其他部门一起出台了9条措施。具体来说，涉及以下几个方面：

一是加大金融支持力度方面。我们扩大出口信用保险承保规模和覆盖面。加大对专精特新“小巨人”、“隐形冠军”这些企业的承保支持力度。加强外贸领域信贷投放，加大对中小微外贸企业的融资支持。优化跨境贸易结算。鼓励金融机构帮助企业提升汇率风险管理水平。

二是培育外贸新动能方面。积极促进跨境电商发展。推进海外智慧物流平台建设。探索建设跨境电商服务平台，为企业提供海外的法务、税务资源对接服务。扩大特色农产品等商品出口。指导和帮助企业积极应对国外不合理的贸易限制措施，推动绿色贸易、保税维修创新发展。

三是强化外贸企业服务保障方面。吸引并且便利商务人员的跨境往来，稳妥推进与更多国家商签互免签证协定。支持外贸企业与航运企业加强战略合作。加大对外贸企业减负稳岗支持力度，落实好失业保险稳岗返还、创业担保贷款及贴息等政策。

下一步，商务部将会同有关部门和地方，密切跟踪外贸运行情况，研判形势发展变化，抓好外贸领域政策落地落实，帮助外贸企业稳订单拓市场，为经济持续回升向好提供支撑。

谢谢大家！

邢慧娜：

现在欢迎各位媒体朋友提问，提问前请通报所在的新闻机构。

21 世纪经济报道记者：

近年来跨境电商快速发展，越来越多中小企业通过跨境电商开拓国际市场。我们注意到，一些国家已经或计划调整跨境小包裹免税政策，这会不会影响到中国的跨境电商发展？下一步将采取哪些举措支持跨境电商发展？

王受文：

跨境电商是国际贸易的有生力量，在中国，跨境电商也是如此。为什么跨境电商到目前为止能有比较迅速的发展呢？主要由于跨境电商和传统贸易相比有它自己独特的优势。具体表现在：

一是可以满足客户的个性化需求。跨境电商通过大数据分析，能够针对单个消费者的需求，设计出消费者所需要的产品，所以它设计非常快、批量很小，能跟踪到市场的潮流，这是一般贸易所不具备的条件。

二是到货快。跨境电商有的是通过小包裹在中国直接出口到国外，也可以先把货物通过船舶、飞机运到国外，在国外以小包裹方式实现交易，所以它的时效很快。

三是节省费用。大家都有电商采购的经历，跨境电商不需要到实体店去买，这就节省了实体店的店铺费用、人员费用、财务费用，还省了二级批发的费用，由生产者直接到消费者。正由于这些方面的优势，跨境电商有比较好的竞争力，成为世界贸易的一个非常重要的有生力量。在国际贸易中的份额也会越来越大。

你刚才提到现在小包裹的优惠待遇取消之后会不会影响跨境电商的发展。刚才分析了跨境电商的三个特点，它和小包裹的关系不是很明显。所以把小包裹优惠待遇取消后，跨境电商本身所具有的这些特点并没有消失。所以跨境电商仍然具有很强的竞争力。就我国来说，前三季度，我国跨境电商进出口增长了 11.5%，占中国外贸比重将近 6%。

为支持新型业态发展，我们出台的《政策措施》中提出了具体措施。下一步，我们将持续加大工作力度。

一是加强供需对接，就是要组织在跨境电商平台上开店的这些外贸企业和在境外的这些智慧物流平台进行对接，支持有条件的地方举办跨境电商交易会、供需对接会。

二是做好合规建设，现在我国跨境电商的出口企业已经有

12 万家，这些企业大多数是小企业，它在做电商出口的过程中会遇到报关问题、税务问题、产品质量问题、知识产权问题，所以要帮助这些企业搞培训，提高他们的合规能力。

三是大力发展跨境电商赋能产业带。鼓励平台企业、链主企业深入地方特色产业带，包括全国的 165 个跨境电商综试区进行合作，帮助更多外贸企业特别是中小微企业借助跨境电商的线上平台接触到国外采购商，拿到订单，参与国际贸易。

四是深化国际合作。目前中国已经签署的自由贸易协定有 23 个，有的签得比较早。在最近签的双边自贸协定，或者正在升级的过去的自贸协定中，都把跨境电商作为一个新的条款纳入到双边自贸协定中，推动我们和有关自贸协定国家跨境电商的发展。同时，中国作为世贸组织的重要成员，我们也在积极推动世贸组织关于电子商务协定谈判，我们希望世贸组织电子商务协定谈判能够早日结束。这样我们能够和更多 WTO 成员，为跨境电商提供更好的发展环境。谢谢。

央广网记者：

《若干政策举措》提出“吸引和便利商务人员跨境往来，稳妥推进与更多国家商签互免签证协定”。我比较关注近一段时间以来，我国在便利外籍来华人员方面有哪些举措？能否介绍一下这方面情况？谢谢。

王受文：

请外交部领事司负责人童学军回答。

外交部领事司负责人 童学军：

感谢这位记者朋友的提问。稳步扩大制度型开放是党的二十届三中全会明确提出的改革任务。近一段时间以来，外交部持续推出签证便利化举措，不断改进外籍人士来华体验。

一是让人员往来更顺畅。一年以来，我们同新加坡、泰国、哈萨克斯坦、安提瓜和巴布达、格鲁吉亚、所罗门群岛等6个国家签署互免签证协定，目前已同25个国家实现了全面免签。我们还参照其他一些国家的做法，先后对法国、德国等29个国家实行单方面免签政策。截至目前，中国同157个国家和地区缔结了涵盖不同护照种类的互免签证协定。此外，外国人还可利用过境免签、邮轮免签及赴海南岛等特定区域免签政策来华旅游或开展商务活动。

二是让人员往来更便捷。我们推出新版中国签证申请表，优化简化项目达34%，填表时间大幅缩短。中国驻外使领馆全面取消了签证预约制度，进一步扩大免采指纹范围，对所有申请一次或两次入境、停留180日内的短期签证申请人免采指纹。免预约和免采指纹后，外籍人士来华签证手续愈发便捷。此外，我们按现行标准阶段性调减25%的签证规费，外籍人员来华成本进一步降低。

三是让人员往来更频繁。今年以来，我们同巴西、澳大利

亚等国达成了互发十年多次、五年多次签证安排，为中东欧等国家人员签发五年多次签证，为湄公河国家商务人员签发五年多次“澜湄签证”，同时积极参与 APEC 商务旅行卡计划，为亚太地区中外商务人员往来提供便利。我们还为港澳特区外籍居民签发五年多次签证，进一步便利港澳地区外籍居民来往内地，积极配合粤港澳大湾区建设。

下一步，外交部将继续深入贯彻党的二十届三中全会决定，为中外人员尤其是商务人员往来创造更多便利，服务高质量发展和高水平对外开放。谢谢！

新华社记者：

工业品在我国外贸中占比达九成以上，请问工业和信息化部下一步在推动工业外贸方面还有哪些政策考虑和具体安排？谢谢。

工业和信息化部运行监测协调局负责人 何海林：

感谢您的提问。投资、消费、出口是拉动经济的三驾马车，今年以来，我国工业领域对外贸易发展速度较快，为稳定工业增长作出了突出贡献，为国际市场提供了优质供给，也为深化产业链供应链的国际合作提供了广阔空间。工业和信息化部强化政策协同，深化国际合作，努力为构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系贡献中国的力量。

第一，我们积极引导推动企业融入国际产业链供应链。鼓励跨国企业特别是生物医药、电子信息等高新技术企业在华设立研发中心、中试平台、生产基地，共同推动产业的创新合作，推动国内企业提升国际化经营水平，深度融入全球产业链供应链；引导企业通过海外投资设厂、技术授权等方式因地制宜加强与海外企业的合作。同时，搭建多种平台，引导中外广大中小企业在共享中国发展机遇的同时，积极融入全球大市场。比如，2004年创办的中国国际中小企业博览会至今已经举办了19届，参展企业超过5.6万家，达成合同意向金额超过1万亿元。

第二，多措并举提高中国制造品牌的美誉度。发挥工业设计对质量提升的牵引作用，提高机电产品及其零部件、元器件可靠性水平，支持中介组织加强行业自律，引导制造业企业有序竞争，提升工业品的产品质量。支持企业完善全球物流和服务体系，提高服务全球消费者的能力，深入实施消费品“三品”行动，打造消费品名品方阵；加大品牌保护力度，维护中国制造品牌的形象。2024年，中国共有72家企业进入世界品牌500强的榜单，其中制造业企业有25家。

第三，大力发展数字贸易、绿色贸易。研究出台制造业数字化转型行动方案和推动人工智能赋能新型工业化行动方案，建设一批智能工厂和智慧供应链，大力发展智能物流装备，推

动在数据流动、商品溯源、电子签名等领域构建与国际接轨的跨境电子商务规则，拓展数字贸易的新空间。同时，我们深入贯彻落实工业领域和重点行业碳达峰实施方案，加快节能降碳技术研发应用，推动重点用能设备能效提升；对接国际碳足迹核算和碳交易的规则，引导新能源产品满足国外能源转型市场的需求，大力发展绿色低碳产业和绿色贸易。

第四，努力提升企业“出海”服务水平。指导中介组织充分发挥在市场分析、行业自律等方面的作用，提供有关国家政策法规、绿色认证、财会合规等一揽子服务。聚焦部分中小企业“出海”面临的能力不足，渠道信息不畅、风险防范能力较弱等问题，组织服务机构与有“出海”意向的中小企业精准对接，提供专业化服务。同时联合金融机构开展中小企业“跨境撮合”服务，为中小企业搭建平台、对接供需。截至今年11月，以线上线下方式累计在海内外举办了近700场中小企业撮合对接会，帮助9万余家中外中小企业拓展市场。

下一步，工业和信息化部将继续坚持开放合作，加强政策协同，推动制造业深度融入全球产业体系，实现互利共赢。谢谢。

美国国际市场新闻记者：

第一个问题，特朗普在竞选美国总统时表示，他计划对中国征收60%关税。请问，您认为这对中国出口产生多大影响？

您如何看待这一现象？第二个问题，近期在强美元影响下，人民币汇率出现波动。请问，人民银行如何判断当下及明年人民币对美元的汇率形势？人民币贬值是否有利于促进出口？

王受文：

谢谢 MNI 记者的提问。第一个问题我来回答，第二个问题请人民银行刘晔女士回答。

关于第一个问题，我想说中国经济已经表现出非常强的韧性，潜力大、活力足。我们正在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，我们有能力化解和抵御外部冲击带来的影响。同时，你也知道，历史已经表明，一个国家对中国加征关税并没有解决这个国家自身所存在的贸易逆差问题，相反，它推高了这个国家从中国以及从其他国家进口产品的价格。因为最终关税是由进口国的消费者和最终用户来支付，它必然导致了消费者支付价格的上升，用户成本在提高，物价上涨导致了通货膨胀。

中国和美国是世界上最大的两个经济体，两国经济有很强的互补性。我们认为，中国和美国如果能够在经贸关系方面保持一个稳定的、健康的、可持续的发展态势，既有利于中国人民、美国人民，也有利于世界各国人民。这也是国际社会的期待。我们愿意本着相互尊重、和平共处、合作共赢的原则，与美方开展积极对话，拓展合作领域，管控分歧，推动双边经贸

关系行稳致远。同时，中方也会坚定维护自身主权、安全和发展利益。谢谢！

中国人民银行国际司负责人 刘晔：

感谢这位记者朋友的提问，人民币汇率一直广受市场关注。我们的基本判断是，人民币汇率将在合理均衡水平上保持基本稳定，主要是受到一系列有利因素的支撑：我国国际收支保持平稳，外汇交易者更加成熟，交易行为更加理性，市场韧性显著增强，近期出台的一揽子宏观政策明显改善市场预期，经济回稳向好态势进一步巩固增强，这是当前人民币汇率基本保持稳定的根本支撑因素。

当然，我们也承认汇率影响因素是多元的，比如经济增长、货币政策、金融市场、地缘政治、风险事件等。受各国经济形势走势分化、地缘政治变化以及国际金融市场波动等各种因素影响，未来人民币汇率可能会保持双向波动态势。

人民银行的主要工作是继续坚持市场在汇率形成中的决定性作用，保持汇率弹性，同时强化预期引导，防止外汇市场形成单边一致性预期并自我实现，坚决防范汇率超调风险，保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。

谢谢大家！

经济日报记者：

此次出台的促外贸稳增长的若干措施中很多措施和海关

紧密相关，请问海关在落实这些政策措施方面有哪些考虑？谢谢。

海关总署综合业务司负责人 林少滨：

感谢您的提问。海关总署坚决贯彻党中央、国务院决策部署，一直以来，全力以赴支持外贸稳定增长。正如你刚才提到的，这次出台的九项措施，很多都与海关工作密切相关。例如，促进跨境电商的发展、扩大特色农产品商品的出口、支持能源资源等产品的进口、推动边民互市贸易、保税维修创新发展以及便利商务人员跨境往来等。海关将重点抓好“四个促进”，推动政策措施落实落细。

一是促进跨境电商等新业态创新发展。正如刚才记者提到的，跨境电商现在呈现了蓬勃发展的生机，已经成为我国外贸发展的新动能。海关将继续深化跨境电商海关监管综合改革，强化跨境电商领域知识产权的保护，促进跨境电商高质量发展。此外，海关还将继续支持保税维修、边民互市贸易创新发展，进一步激发外贸增长活力。

二是促进特色优势农产品出口。一直以来，海关通过加大企业对外官方注册的推荐力度、设立鲜活易腐农产品属地查检绿色通道、帮助企业积极应对国外不合理贸易限制措施，助力我国农产品“走出去”。下一步，我们将继续打好政策指导、便利通关、技术标准服务等“组合拳”，支持特色农产品扩大

出口。

三是促进能源资源等产品进口。海关将持续优化“先放后检”“检验结果采信”等便利措施，特别是近期推出深化真空包装等高新技术货物布控查验模式改革，指导企业用好各类税收优惠政策，更好地服务高新技术设备和能源资源等产品“引进来”。

四是促进政策精准高效送达。为了尽快让企业享受到政策红利，我们还将持续深化“海关关长送政策上门”，以及海关12360咨询热线服务等长效机制，加强存量政策和增量政策的宣传解读，不断提升海关监管服务的温度和精度，持续助推外贸质升量稳，为完成全年经济社会发展的目标任务贡献海关力量。谢谢。

中央广播电视总台央视记者：

随着环保意识日渐深入人心，我国绿色转型步伐在不断加快，此次的政策提出要推动绿色贸易发展，请问在这方面有哪些进展？未来还有哪些考虑？谢谢。

王受文：

感谢您的提问。绿色化是贸易发展的一个重要方向，也代表着未来，可以说绿色贸易也是中国对外贸易产品创新、结构升级的一个新动能。最近几年，中国的外贸企业积极顺应贸易绿色化趋势，这些企业通过创新，将绿色低碳的概念转化为优

质产品，为全世界应对气候变化的集体努力作出了重要贡献。

今年以来，针对绿色化的贸易发展方向，我们通过调研了解外贸企业的诉求，根据他们的诉求举办了一些专题培训。我们编发了绿色贸易的专门知识手册，对绿色贸易方面做得好的企业，我们编写了最佳实践案例，供更多外贸企业参考。发布了公共服务平台，目标是引导外贸企业绿色低碳发展。在这个方面来拓展市场空间。根据我们发布的政策，下一步要重点做好几个方面的工作：

一是商务部将会同相关部门制定出台拓展绿色贸易的专门政策文件，现在这个文件正在起草之中，预计明年适当的时候出台。这个文件是在提升外贸企业绿色低碳发展能力、拓展相关产品进出口、建立健全支撑保障体系方面来谋划一些务实的举措，为拓展绿色贸易创造良好的政策环境。

二是持续优化服务平台、专题培训等公共服务，加强外贸企业绿色低碳发展能力。因为我们国家外贸企业有进出口实绩的企业有 60 多万家，绝大部分是中小企业，所以在这方面提供一些培训、公共服务至关重要。我们还会加强同第三方碳服务机构与外贸企业的对接，提升外贸领域碳服务的质量和效率，帮助企业开拓国际市场。

三是通过经贸领域的多双边渠道，加强沟通磋商，积极参与高标准经贸协定绿色议题的谈判，拓展绿色低碳领域国际经

贸合作，为促进全球绿色贸易发展作出我们的努力和贡献。谢谢。

凤凰卫视记者：

去年以来，中国政府采取了多项举措便利包括商务人士在内的外国人来华，特别是扩大单方面免签国家范围，可否介绍相关政策具体情况？谢谢。

童学军：

谢谢这位记者朋友的提问。开放是中国式现代化的鲜明标识。单方面免签政策，正是中国推动高质量发展和高水平对外开放的重要举措。

去年以来，我们先后对法国、德国等 29 国实行单方面免签政策，这些国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友、过境不超过 15 天，可以免办签证入境。

政策实行近一年来，不仅畅通了中外人员往来，更为促进经贸合作和人文交流提供了诸多便利。根据主管部门发布的数据，今年第三季度，外国人入境 818.6 万人次，同比上升 48.8%；其中，通过免签入境 488.5 万人次，同比上升 78.6%。

我们欢迎更多的外国朋友常来中国走一走看一看，也将为大家创造更多有利条件。外交部将进一步优化免签入境政策，提高对外开放水平，以中国式现代化新成就为世界发展提供新机遇。

谢谢！

每日经济新闻记者：

我们知道外贸稳定发展离不开金融的有力支持，帮助企业提升汇率风险管理水平，降低融资成本等，请问金融在支持外贸稳定发展方面具体开展了哪些工作？谢谢。

刘晔：

感谢这位记者朋友的提问。首先向大家汇报一下，为支持经济发展，人民银行近期推出了一系列支持性的货币政策和金融政策，包括降息、降准，降低存量房贷利率和首付比，以及创设新的货币政策工具支持股市稳定发展等，这些政策效果正在逐步显现。在金融支持稳外贸方面，人民银行认真贯彻党中央、国务院决策部署，采取了若干措施。

首先，我们注重降低实体经济的融资成本。今年以来，一年期和五年期以上的贷款市场报价利率分别下行 0.35 和 0.6 个百分点，引导包括外贸企业在内的实体经济融资成本显著下降。9 月新发放的企业贷款加权平均利率大概 3.5% 左右，比上年同期低 0.31 个百分点，处于历史低位。

第二，引导金融机构加大对外贸企业的支持力度。比如，我们持续加大低碳转型的融资支持力度，引导金融机构加大对符合条件的外贸企业设备更新、绿色技术改造的信贷支持。同时鼓励金融机构为交通运输、仓储等外贸保障相关行业的低碳

转型做好金融支持与服务。截至今年三季度末，绿色贷款余额 35.75 万亿元，同比增长 25%，其中交通运输、仓储和邮政业的绿色贷款余额 5.78 万亿元，同比增长 13.4%。

第三，我们持续提升企业汇率风险管理服务。人民银行、国家外汇局多措并举，引导企业和金融机构树立风险中性理念，指导金融机构基于实需原则和风险中性原则，积极为中小微企业提供汇率避险服务。今年 1-9 月，企业外汇套保比率 27%，新增的汇率避险“首办户”超过 3.2 万家，中小微企业规避汇率波动风险能力得到进一步提高。

第四，我们持续优化跨境人民币结算环境，提升跨境贸易便利化水平。今年前三个季度，货物贸易人民币跨境收付金额 8.9 万亿元，同比增长约 15%，占同期货物贸易本外币跨境收付金额的比重高达 26.5%，同比提高 2.1 个百分点。跨境人民币业务服务实体经济能力得到进一步提升，降低了外汇市场波动对企业的影响。

下一步，我们将积极配合商务部和有关部门持续加大金融支持稳定外贸发展的力度，推动对外贸易持续向好。谢谢大家。

极目新闻记者：

促进通关便利是促进外贸高质量发展的重要内容，海关近年来在持续推进通关便利化方面做了很多工作。请简要介绍一下工作情况以及下一步还有哪些新的考虑？

林少滨：

感谢您的提问以及您对海关工作的关注。通关便利一直是外贸企业最为关心的问题之一。海关天天和外贸企业打交道，应该说和企业是想在一起、干在一起。近年来，海关主要围绕“提效能、强创新、优服务”，着力为外贸企业创造一个更加高效、便捷、可预期的通关环境，全力支持外贸企业降成本、抓订单、拓市场。

在“提效能”方面，我们持续提升跨境物流效率，助力货物进出口跑出“加速度”。近年来，海关持续开展跨境贸易便利化专项行动，全链条通关效率持续提升。我们不断推广“船边直提、抵港直装、联动接卸、离港确认、铁路快通”等海关特色便利化措施，推进国际贸易“单一窗口”功能不断完善，农产品绿色通道、“7×24小时”预约通关等快速通关渠道保持畅通，让企业享受“一站式”通关服务便利越来越多。近期，我们就外贸稳增长政策措施效果进行了调研，调研显示，相关便利化措施落实效果比较明显，深受企业欢迎。下一步，海关将不断创新监管服务制度，不断扩大受到企业欢迎、效果明显的相关便利化措施实施范围，围绕企业通关便利诉求，不断推出更多新的便利化措施。

在“强创新”方面，我们持续推进外贸新业态监管创新，激发外贸发展“新活力”。针对跨境电商发展趋势和特点，海

关一直坚持“量体裁衣”，打造适合跨境电商特点的监管模式，创新开展跨关区退货模式、先查验后装运模式、电子缴税等便利措施，推动跨境电商健康规范发展。前三季度，我国跨境电商进出口已经达到 1.88 万亿元，增长 11.5%。下一步，我们将持续深化跨境电商综合改革，积极推进海关与跨境电商平台的协同共治，助力跨境电商高质量发展。同时，不断完善措施、拓展功能、简化手续、优化流程，支持保税维修业态持续发展。

在“优服务”方面，我们持续打造一流的口岸营商环境，提升企业降本增效的“获得感”。支持更多企业成为高级认证企业，稳妥推进“经认证的经营者”国际互认，推动企业在境内外享受便利。截至 10 月底，海关高级认证企业数量已达 5977 家。下一步，我们将继续做好技术性贸易措施咨询服务，加强知识产权海关保护，助力企业强化自主品牌培育，指导企业充分利用 RCEP 等相关优惠措施，用足用好税收优惠措施，给企业降本增效带来红利，助力我国外贸企业轻装上阵。谢谢！

新黄河客户端记者：

我国是制造业大国，大家非常关注制造业领域的国际合作情况，能否介绍一下在加强产业国际合作、促进外贸发展方面已经做了哪些工作？下一步有怎样考虑？谢谢。

何海林：

谢谢您的提问。产业国际交流合作，有利于加强技术共享、

产业优势互补，优化资源配置，促进各国经济发展，实现共赢。一直以来，工业和信息化部始终秉持开放发展的理念，加强顶层设计，搭建交流平台，倡导开放包容的发展环境，着力推动构建互利共赢的国际产业合作体系。

首先，从加大产业开放力度角度。目前，制造业领域外资准入限制措施已经实现了“清零”。在电信领域，我们稳步推进电信业对外开放，在自由贸易试验区等开放十项增值电信业务中的八项，在全国范围内进一步取消经营类电子商务等多项业务外资股比限制，批准 2220 家外资企业在华经营电信业务。前不久我们召开会议，启动北京、上海、海南、深圳等地增值电信业务扩大对外开放试点，鼓励外资企业在试点地区开展互联网数据中心、互联网接入服务等业务。

其次，从加强产业开放平台建设角度。我们通过双边和多边合作的机制推动贸易自由化和便利化，今年以来，我们先后与东盟、德国、意大利、巴西等 24 个国家、地区以及区域性组织开展机制性磋商交流，签署了 28 个涉及工业、信息通信业、中小企业等领域的合作备忘录，不断促进工信领域国际交流合作。我们印发了《中外中小企业合作区管理暂行办法》，在广东、江苏、浙江等 10 个省份分别批复设立 15 个中外中小企业合作区，有效推动中小企业对外合作和区域经济发展。

第三，从营造开放包容产业环境角度。我们举办了中非数

字合作论坛，推动与发展中国家政策交流和产业务实合作，前不久我们举办了 2024 年金砖国家新工业革命伙伴关系论坛，发布《新型工业化国际合作倡议》，倡导营造开放、公平、公正、非歧视的发展环境，合力维护全球产业链供应链的安全稳定。

下一步，我们将贯彻落实党的二十届三中全会提出的“完善高水平对外开放体制机制”的要求，持续深化工业和信息化领域的务实开放合作。发挥政府间多双边合作机制的作用，推动政策的协调和产业交流合作。我们也积极支持外资企业在华设立研发中心，与国内企业联合开展技术研发和产业化合作，为各国科学家、企业家、投资人来华创新创业提供更加优质的服务和保障。我们也鼓励制造业企业深化对外投资合作，积极参与国际标准的制定，将我国的先进技术和标准推向国际市场。同时，我们将继续扩大电信业高水平对外开放，做好外资企业试点企业的管理服务，依法保护投资者的权益。我们也将积极参与全球数字治理，推动数字领域的深度合作，为外贸高质量发展提供有力支撑。谢谢。

邢慧娜：

时间关系，最后两个问题。

中国财经报记者：

关于保税维修的问题。保税维修作为外贸的新业态，业务

规模持续攀升、维修范围不断扩大。请问，下一步将如何助力其发展？谢谢。

王受文：

感谢您的提问。保税维修是一种外贸新业态，随着我国对外贸易商品结构发生变化，出口高附加值产品较多，对保税维修业务发展需求越来越大。我国高附加值产品出口之后，在国外损坏了或者使用坏了，如果直接淘汰是不经济的，他们愿意运回中国进行维修。维修的产品，我们会给它一个保税待遇，进境不需要缴纳进口关税，维修好直接可以出去。这对我们提供保税维修服务的出口企业来说是有利的，对国外用户也是有利的，有助于中国企业提升售后服务能力，延长价值链，也有助于保持客户黏性。

这方面的业务发展，现在处于比较小规模的阶段，但是有比较好的趋势。目前，我国一共开展了 260 多个保税维修项目，23 个省市有这样的项目。去年进出口货值达到 320 亿美元，这个规模比较小，但企业有这样的诉求。保税维修也涉及一些监管问题，所以开展这项工作非常重要，同时要加强监管。下一步我们要做的是：

第一，推动出台新一批综合保税区维修产品目录。这项工作主要是在海关综合保税区内开展，能开展哪些产品，有目录。下一步要把产品目录进一步扩大，因为经过试点以后，监管经

验比较多。

第二，准备出台自贸试验区保税维修管理规定，以及在自贸试验区内的维修产品目录。从这可以看出来，开放范围在进一步扩大。原来是综保区，现在扩展到自贸试验区。

第三，在综合保税区、自贸试验区之外的地方，推动一些高技术含量、高附加值项目的保税维修试点落地。有一些保税维修的产品体积很大，综保区、自贸试验区不能提供那么多土地，所以我们准备在两区之外开展一些试点。

第四，要持续扩大维修产品范围。刚才说了地域范围，产品范围也要进一步扩大，形成可复制可推广的一些制度创新成果，在此基础上进一步扩大保税维修。

谢谢！

邢慧娜：

最后一个问题。

大众新闻大众日报记者：

此次出台的政策中提到，关于提升外贸海运保障能力的举措，请问商务部怎样支持外贸企业应对国际航运市场波动？谢谢。

王受文：

谢谢您的提问。中国是一个货物贸易大国，我们去年的外贸额达到 41 万亿元人民币。这么多的贸易额，95%的货运量是

通过海运完成的。所以，中国国际贸易的海运量占全球第一。世界上集装箱吞吐量前 10 大港口中，有 7 个在中国。大家也注意到，今年红海、苏伊士运河、巴拿马运河这些关键海运通道都遇到了阻碍，还有一些国家港口发生了工人罢工事件，这些都对国际贸易的海运市场造成了一定程度的扰动，对我们的外贸正常运输也产生了负面影响。最直接的结果就是中国到欧洲、地中海方向的运费上涨幅度很大，运输时间也延长了。我们在调研中很多外贸企业提出来，希望政府能在这方面采取一些措施。

我们在现在已采取措施的基础之上，下一步准备：一是会同交通运输部门组织地方外贸企业和外贸运输公司开展对接，使海运运输的供需双方能够更好地匹配需求。

二是我们也鼓励航运公司开发线上平台，来满足中小企业的订舱需求，这是第二项措施，已经开始做了，希望有更多航运公司能够提供线上的海运订舱服务。

三是会同相关部门，特别是海运主管部门，指导航运公司优化航线布局，保障拉美、中东、东南亚这些热门航线的运力供给。比如，原来汽车出口的时候需要滚装船，我国滚装船的运力不足，我们和一些航运公司一起共同努力，现在用于汽车运输的滚装船运力有比较大的提升。我们会和交通运输部门、地方商务主管部门、海运企业和外贸企业一道努力，使外贸企

业在组织国际运输方面能够得到更多的便利和支持。谢谢。

邢慧娜：

今天的吹风会就到这里，感谢几位发布人，感谢各位记者朋友，大家再见！